

రత్న టాటాకు కన్నిటి విడ్జెలు

స్నేహితివ నుంచి వర్షి శ్రుతాన వాటిక పరక ఈ సాయంత్రం అయన అంతిమయాత్ర ఘనంగా సాగింది. దిగ్విజ పారిత్రామికవేత్త, టాటా బ్రావ్స్ గారవ తైర్వ్య రత్న టాటా అంత్యక్రియలు ముగిశాయి. ముంబియలోని వర్షి శ్రుతాన వాటికలో మహోరాష్ట్ర ప్రభుత్వం ఆధికార లాంఘనాతో అంత్యక్రియలను నిర్వహించిన ఈ కార్యక్రమానికి కేంద్ర ప్రభుత్వం తరపున పోయాంమంత్రి అమిత్ షా హోజంర్యాస్థ. జన జీవనంలో ఇక్కడ అంకరించి, ఎక్కడో ఎదిగి. ఇక్కడే మహో వృక్షంగా సేవలందించారు. భరత జాతికి ఆజన్మాతం అంకితమయ్యారు. బ్రిటీష్ కాలంలో 28 డిసెంబర్ 1937న, బొంబాయిలో ఒక పార్టీ జొరాష్ట్రియన్ కటుంబింగ్ రత్న టాటా జన్మించారు. అతను నావల్ టాటా, సూని టాటా తనయుడు. 1948లో, టాటాకు 10 వయస్సులో అతని తల్లిదండ్రులు విడిపోయారు. ఈ శ్శితిలో రత్న టాటాను నాయనమ్మ నవాజ్ బాయి పెంచారు. టాటా 4వ తరగతి పరకు ముంబైలోని క్యాపియన్ స్కూల్లలో చదివారు. అతను ముంబైలోని కెండ్రుల్, జ్ఞాన కాన్సి స్కూల్, సిమ్మలోని బిబ్లప్ కాట్లన్ స్కూల్, స్కూల్యార్స్ సగరంలోని రివర్ డేల్ కంట్రీ స్కూల్లలో తన చదువును కొనసాగించారు. 1955లో పట్టభద్రుడయ్యారు. టాటా కార్పొరేషన్ విశ్వవిద్యాలయంలో చేరాడు, దాని నుంచ అతను 1959లో ఆర్థిక్కెక్కల్ బ్యాచిలర్ డిగ్రీని పొందారు. కార్పొరేలో ఉన్నప్పుడు, టాటా ఆల్ సిగ్స్ షై ప్రాటెర్లీట్లో సభ్యుడయ్యాడు. 2008లో, టాటా కార్పొర్కు ఈ సంస్ 50 మిలియన్ దాలర్ బహుమతిగా ఇచ్చింది, విశ్వవిద్యాలయ చరిత్రలో అతిపెద్ద అంతర్జాతీయ దాతగా

భారతదేశ పారిశ్రామికవేత్త, దాత, టాటా సన్స్ కు పూర్వవు చైర్మన్. అతను 1990 నుంచి 2012 వరకు టాటా గ్రూపునకు చైర్మన్ గా ఉన్నారు. తరువాత ఆలోబరు 2016 నుంచి ఫిల్మార్ట్ 2017 వరకు టాటా గ్రూపునకు ఇంపెలిమ్ చైర్మన్ గా ఉన్నారు. టాటా చారిటబుల్ ట్రిస్టులకు అధిపతిగా కొనసాగారు, భారతదేశ అప్పున్నత హీర పురస్కారాలు పద్మభూషణ (2008), పద్మభూషణ (2000) లను అందుకున్నారు. %శి51% అతను వ్యాపారంలో విలువలు, దాతృత్వానికి గుర్తింపు పొందారు. టాటా గ్రూపు వ్యవస్థాపకుడు జమ్ పెడ్జీ టాటా కు మునిమనుమదు కి రతన్ టాటా. అతను అడ్వైస్య్ మేనేజమెంట్ ప్రోగ్రాం ర్యాల్యూ కార్బ్రూల్ యూనివర్సిటీల్లో కాలేజ్ అఫ్ ఆర్టిషెక్చర్స్, హోర్స్ బిజినెస్ స్కూల్ ల పూర్వ విద్యార్థి. %శి80% అతను 1961లో టాటా స్టీల్ షాప్ ఫ్లోర్లో పనిచేసేటప్పుడు తన కంపెనీలో చేరారు, 1991లో జి.ఆర్.డి టాటా పదవి విరమణ చేసిన తరువాత అతనికి వారసునిగా భాద్యతలు చేపట్టారు. అతను టాటాను ఎక్కువగా భారత -కేంద్రిక్త సమాచారం నుంచి ప్రపంచ వ్యాపారంగా మార్కెట్ ప్రయత్నములో అమెరికన్ టీ కంపెనీ పెట్టిని సంప్రదింపడానికి టాటా టీ, జాగ్గార్ ల్యాండ్ డివర్సన్ సొంతం చేసుకోవడానికి టాటా మోటార్స్, టాటా స్టీల్ ఐపా (కోరన్)సు సంపాదించడానికి టాటా స్టీల్ ను పొందారు. ఆయన బాధ్యతలు స్వీకరించే నాటికి 10 వేలకోట్ల టర్మినల్రగా ఉన్న టాటా గ్రూప్ ఆదాయం, ఆయన పదవి విరమణ చేసిన 2013 డిసెంబర్ నాటికి 83,500 కోట్ల టర్మినల్ వరకు చేరుకుంది. గుండు సూది నుంచి నానో కారు వరకూ సామాన్యులకు తన తప్పత్తులు అందించారు. విమానయానం సమపాయాన్ని కల్పించారు. విమానం ఎక్కాలంటే.. కోటీశ్వరులకే ఛాన్.. కానీ ఈ రోజు సామాన్యుడు సైతం విమానం ఎక్కి చక్కన్న కొట్టే స్థితికి తన వ్యాపారాన్ని పెంచారు. జేత్తర్లీ టాటాకు 75 ఏళ్లు వచ్చినప్పుడు, ఆయన వారసుడు ఎవరు? అని విపరీతంగా చర్చ జరిగింది. “నాని పలిటాలా, రుసీ మోదీ, పారుఫ్ సబ్బలా, హెచ్వెచ్ సేఫ్యాల్లలో ఒకరు ఆయన వారసులు అవుతారని అనుకున్నారు. రతన్ టాటా కూడా పాల్పివాలా, రుసీ మోదీలు ఇశ్రమా ప్రధాన అయిఱ్పలుగా భావించారు” అని టాటా బయోగ్రాఫర్ కేపం లాలా రాశారు. 86 ఏళ్ల వయసులో 1991లో జేత్తర్లీ టాటా చైర్మన్ పదవి నుంచి దిగిపోయినప్పుడు, కంపెనీ వారసంత్వ బాధ్యతలు రతన్ టాటాకు అప్పజేప్పారు. టాటా స్నేహితుడు పస్సన్ వాడియా, ఆయన అన్నిస్టోంట్ పారుఫ్ సబ్బలాలు రతన్ టాటా పేరును సమర్థించారు. 1991లో టాటా గ్రూప్ చైర్మన్గా రతన్ టాటా బాధ్యతలు చేపట్టినప్పుడు, దర్శారి సేత్, రుసీ మోదీ, అజత్ కేర్లైలను ఎలా బలపీసుపూర్వాలన్నది ఆయన ముందున్న సాలు. ప్రధాన కార్యాలయం నుంచి ఎలాంటి జోక్యం లేకుండా ఇప్పటికే త ముగ్గరు టాటా కంపెనీల్లో పనిచేస్తున్నారు.

సీఎంవో కార్కుర్‌ని ప్రభుత్వం

జమ్మాకశీర్ కు రాష్ట్ర ప్రొదాకే మా ప్రాధాన్యత: ఒమర్ అబ్దుల్లా

శ్రీనగర్: కేంద్ర పాలిత ప్రాంతమైన జమ్మాకళ్లీర్ కు రాష్ట్ర పెశాదువు రాబట్టుకోవడానికి తమ ప్రాధాన్యత అని నేపణల్ కాస్టర్న్ పై ఏర్పాట్ అభ్యర్థుడు, కాబోయ్ ముఖ్యమంత్రి ఒమర్ అబ్బాల్ తెలిపారు. ఒమర్ అబ్బాల్నే కాబోయ్ సిఎం అని ఆయన తండ్రి సర్జాన్ లోహిత హండ హేడార్.

ఒమర్ మీడియాతో మాటల్లూకుతూ కేంద్రంలో ప్రభుత్వం మారితే తప్ప ఆర్కికర్ 370 పునరుద్ధరణ జరగడన్నారు. జమ్మాకృశ్చీర్ రాష్ట్ర

3 3 3 3

వనలేని క్షుణిచేశారు. విమానయాన రంగంలో విభిభాగాల తయారీలో టాటా సంస్కృత ప్రపంచ సరఫరాదారుగా ఎదగడంలో రతన్ ముఖ్యపాత్ర పోయించారు. రక్షణ ఉత్సుకులకు సంబంధించి రక్షణ మంత్రిత్వశాఖకు నమ్రకమైన భాగస్వీమిగా టాటా డిఫెన్స్ ను తీర్చిదిద్దారు. ప్రధాని మౌద్దీ ఇచ్చిన భారతీలో తయారి నివారాన్ని గజీగా సమర్థించిన రతన్ టాటా యుద్ధచిమానాలు, హెలికాప్టర్లు, రవాణా విమానాలు, ఆయుధ వ్యవస్థలు, మానవ రహిత వ్యవస్థల తయారిని టాటా గ్రూప్ నుంచి పెడువుతున్న చేపట్టారు. ప్రపంచస్థాయి ప్రమాణాలతో వీరోంజిన్, విభిభాగాల తయారి యూనిట్లను నెలకొల్పారు. లక్షల కోట్ల విలువైన సంస్థగా ‘టాటా ఏ అండ్ డీసిని తీర్చిచెందారు. మహోవైపు టాటాలకు సొంత విమానయాన నంపు ఉండాలన్న చిరకాల కోరికను సైతం రతన్ టాటా సాకారు చేశారు. తమచేతి నుంచి జేజారిన ఎయిరిండియాను ఇటీవల తిరిగి ఆయన సొంతం చేసుకున్నారు. కొత్త తరాన్ని ప్రోత్సహించడంలో ఎప్పుడూ ముందుండే రతన్ టాటా తొలిసారి టాటా కుటుంబంలో కాకుండా బయలీ వ్యక్తికి సారథ్య బాధ్యతలు అప్పగించారు. 2012 దినెంబరు 28న తన 75వ పుట్టిన రోజునాడు టాటా సన్వీ చైర్మన్ పదవి నుంచి వైఫల్యారు. తన వారసుగిగా పైరు మిట్టీని ప్రకటించారు. అయితే మిట్టీపై పలు ఆరోపణలు రావడం వల్ల 2016 అక్టోబరు 24న మిట్టీని తొలగించి మళ్ళీ రతన్ %-% టాటా గ్రూప్ తాత్కాలిక చైర్మన్ అయ్యారు. 2017 జనవరి 12న సట్రాజన్ వంద్రుశేఖర్ ను టాటాసన్వీ చైర్మన్గా నియమించారు. పదవీ విరమణ తర్వాత కూడా రతన్ టాటా గ్రూప్ గౌరవ చైర్మన్గా కొనసాగుతూ, కంపెనీ కార్యకలాపాల్లో త్రైయాలీలకంగా వ్యవహరించారు. రతన్ టాటా ఆ జన్మాంతం దేశమే ముందు’ అనే సిద్ధాంతాన్ని ఆచరించారు. దేశ పారిశ్రామిక అవసరాలు తీర్చడంలో ఎప్పుడూ ముందుండేవారు. అత్యంత నిరాడంబర జీవితాన్ని ఆయన గడిపారు. ముంబయిలోని చిన్న ఇంట్లో నివసించారు. పెల్లికూడా చేసుకోలేదు. అమెరికాలో ఉద్యోగం చేసున్న సమయంలో ప్రేమలో పడిన రతన్ టాటా పెల్లి మాత్రం చేసుకోలేకపోయారు. రతన్ ప్రేమించిన అమ్మాయి తల్లిదంపులు ఆ సమయంలో భారత్-చైనా యుద్ధం జయగుతోండటూ ఆమెను భారత్ పంపేండకు నిరాకరించారు. దీనితో ఆయన జీవితాంతం పెళ్లి చేసుకోకుండానే ఉండిపోయారు. టాటా గ్రూప్ బాధ్యతల్లో నిమగ్నమయ్యాక ఇక ఆయన పెళ్లి గురించి ఆలోచించలేదు. టాటా గ్రూప్ విస్తరణకే తన జీవితాన్ని అంకించ చేశారు. పారిశ్రామిక పేరు నగధీరుదుగా చెప్పుకునే రతన్ టాటాను కేంద్ర ప్రభుత్వం 2000 సంవత్సరంలో పద్ధత్యాపద్ధ, 2008లో పద్ధవిభూపాఠ్లో ఘనంగా సత్కరించింది. మహారాష్ట్ర ప్రభుత్వం ఆయనకు సవరథ్య బిరుదు ఇచ్చింది. లెక్కలేన్నా దేశ, విశేష విద్యాలయాలు, సంస్థలు ఆయనకు గౌరవ దాక్షేట్లు అందించి, తమ గౌరవాన్ని పెంచుకున్నాయి. 2007 థిబ్రవరిలో బెంగళూరు వేదికగా ఎయరో ఇండియా పో జరిగింది. ఈ పోలో అమెరికాకు చెందిన రక్షణ రంగ సంస్కృతాలక్ష్మీండ మార్కీట్ కూడా పాల్గొని తన ఎఫ్-16 యుద్ధ విమానాన్ని ప్రదర్శించింది. ఈ సందర్భంగా ఎఫ్-16ను నడవాలంటూ సంస్కృతాలక్ష్మీండంతో రతన్ టాటా తొలిసారిగా యుద్ధ విమానాన్ని నడిపారు. అనుభవజ్ఞుడైన అమెరికా ప్లేట్ మార్గదర్శకత్వంలో కోపైలట్ రతన్ టాటా ఎఫ్-16లో గాల్లో దూసుకోయారు. రాదాపు అగ్రగంట పాటు పూర్తిస్థాయిలో పైలట్గా విమానాన్ని నియంత్రిస్తూ ఎంజామ్ చేశారు. యుద్ధ విమానం నడవదం ఒక్క గుర్తొచ్చి అనుభవం అని ఆయన అ తరువాత మీదియాకు తెలిపారు. “గగనతనంలో విహారిస్తున్నట్లు మానవ జీవితం ఎంత అల్పమైనదో స్ఫురణకు వస్తుంది. 500 అడుగుల ఎత్తులో మెరుపు వేగంతో ప్రయాణించాము. కమాండర్ నేత్రత్వంలో కొన్ని సాహస వియోసాలు కూడా చేశాను. నమ్మకం కానీ అనుభవం అది. ఒక్క గుర్తొచ్చి అనుభూతి” అని రతన్ టాటా చెప్పుకొచ్చారు. యుద్ధ విమానం నడుపుతూ రతన్ టాటా ఎంతో క్రీల అయ్యారని ఎఫ్-16 కమాండర్ కూడా చెప్పుకొచ్చారు. “మా ప్రయాణంలో ప్లేట్లో అంతే.. 500 అడుగుల ఎత్తులో 600 నాటల్ వేగంతో దూసుకోవడమే. అనటు ఎఫ్-16 ఎంత వేగంగా వెళుగలదే తెలిసిది అప్పుడే” అని ఆయన చెప్పుకొచ్చారు. ఎయర్ పో సందర్భంగా లాక్ హీడ్ మార్కీట్ రతన్ టాటాకు ఎఫ్-16 విమానానికి సంబంధించి ఓ చిన్న నమూనా బొమ్మను బహుమానంగా ఇచ్చింది. అయితే, ఎఫ్-16ను నడిపిన మరుసటి రోజే రతన్ టాటా మరొ యుద్ధ విమానంలో విపరించారు.

వరువు నష్టం కేనులో మంత్ర కొండా సురేఖుకు నోటీసులు

తెలుగు చిత్ర పరిత్రమన కూడా ప్రసాదించారు. ముఖ్యంగా సమంత, నాగార్జున్ వేద్వను ప్రస్తావించడం, వారి వ్యక్తిగత విషయాలను మీదియా ముఖ్యంగా మాటల్డడంతో అవి క్యాప్చాట్ టాపిక్స్ గా మారాయి. ఈ త్రమంలో నాగార్జున మంత్రిపై నామపల్లి కోర్టులో క్రిమిసన్ పరువనష్టం దావా వేశారు. అక్ష్యూనేని కటుంబం, నశి సమంత్రులై చేసిన వ్యాఖ్యలు తీర్చ దుమార్క రేగడంతో మంత్రి కొండా సుశేఖ ఆ వ్యాఖ్యలను ఉపసంహరించుకున్న విషయం తెలిసిందే. తన వ్యాఖ్యల ఉద్దేశం మహిళల పట్ల ఒక నాయకుడి చిన్నమాపు ధోరణిణి ప్రశ్నించడమే కానీ సమంత మనోభావాలను దెబ్బతీయడం కాదన్నారు. స్వయం శక్తితో ఆమె ఎదిగిన తీరు తనకు కేవలా అభిమానం మాత్రమే కాదు ఆదర్ఘం కూడా అని పేర్కొన్నారు. తన వ్యాఖ్యల పట్ల సమంత కానీ ఆమె అభిమానులు కానీ మనస్సోపానికి గురైనట్లుయితే బేషరతుగా ఆ వ్యాఖ్యలను ఉపసంహరించుకుంటున్నట్లు చెప్పారు. అన్యధా భావించప్పన్ని కొండా సుశేఖ వెల్లించారు.

ట్యూక్కన దైవర్ కోసం వివాహాత రచ్చ.. భర్త.

పీట్లులను వదిలి లండన్ నుంచి

ప్రాదరాబండకు



ప్రాదురూభాద్యి: గుర్తు తెలియని వ్యక్తి తన అందస్తిని పొగడగానే ఓ వివాహిత మనుసు గతిత్వప్రియిది నీ నవ్వు ముత్యాల పరం కురిపిస్తుందని మెనేస్ చేయగానే తన 17 వేళల వివాహ బంధాన్ని కూడా కాలదనింపి. లండన్లో లక్ష్మీ సంపాదించే భర్త, రత్నాల్మాంటి ఇద్దరు పిల్లలు విలాసపంతమైన జీవితాన్ని పడిలి.. ఓ ట్యూస్ట్ డ్రైవర్ మాయమాటలు నమ్మి భర్త, పిల్లలను పదిలేదు ప్రాదురూభాద్యకు పచ్చింది. భర్త ఫిర్యాదుతో రంగంలోకి దిగిన పోలీసులు ఆమెను అదుపులో తీసుకుని, తిరిగి భర్త పద్ధతకు పంచించుకు విమానం ఎక్కించారు. ఈ విచిగ్ర ఘుటస మంగళవారం వెలుగలోకి పచ్చింది. ఆర్జీఐవి సీఎ బాలరాజు తెలిపిన వివరాల ప్రకారం..
 ప్రాదురూభాద్ అల్ఫోర్డు చెందిన ఓ జంటలి 17 వేళల వివాహ బంధం. వీరికి 13 వేళల కుమారుడు 12 వేళల కుమారై సంతానం. కొన్వాత్ క్రితం భర్తకు లండన్లో జాబ్ రావడంతో అతడు అక్కడని వెళ్లాడు. ఈ ఏడాది ప్రారంభంలో మహిళ తల్లి అనారోగ్యంతో మరణించడంతో ఆమె అస్తికలన కలిపేందుకు వెళ్లా ఓ ట్యూస్ట్ ని బుక్ చేసుకొని వెల్లి వచ్చింది. అనుంతరం సదరు ట్యూస్ట్ డ్రైవర్ శివకు గూగుల పే ద్వారా బిల్లు చెల్లించింది. ఇక అప్పిచే నుంచి ఆమెపై కన్నేసిన సదరు డ్రైవర్ శివమయి.. ఆమె పోనెను నిత్యం మేసేజులు పెట్టడం ప్రారంభించాడు. మొరల్లో పెద్దగ పట్టించుకోవాలునా.. ఆ తర్వాత అతని పొగడ్లకు మహిళ లొంగిసోయింది. దీంతో అతిషైపోన్లో మాట్లాడటం ప్రారంభించింది. ఆమె ప్రవర్తనస్త అనుమానం పచ్చిన అత్యంచి వారు అవె భర్తకు సమాచారం అందించారు. ఈ క్రమంలో గత నెల 16న ఆమెను, పిల్లలను కూడా లండన్కు రప్పించాడు. అయితే అక్కడికి వెల్లినా మహిళ తన తీరు మార్పుకోలేదు. ట్యూస్ట్ డ్రైవర్ శివతో చాబింగ్ కొనసాగించింది. ఈ క్రమంలో గత నెల 29న భర్త తల్లి చనిపోవడంతో అతను ప్రాదురూభాద్ పచ్చాడు. ఆ మరుసటి రోజే వివాహిత తన ఇద్దరు పిల్లలను లండన్లోని ఓ పారుక్క తీసుకొచ్చి అక్కడే పడిలేసి.. ఎవరికి చెప్పకుండా ట్యూస్ట్ డ్రైవర్ను బర్డెడ్ వేడుకల కోసం ఆగమేఘుల మీద ప్రాదురూభాద్ చేయడం. తల్లి ఎటో వెల్లిపోయిందని పిల్లలు పోనే చేపుడంతో భర్త వెంటనే భార్యకు పోన్ చేశాడు. పోన్ స్నీచాఫ్ వచ్చింది. దీంతో అతను లండన్ వెళ్లి ఆరా తీయగా.. భార్య ప్రాదురూభాద్ వెళ్లినట్లు తేలింది. తుడుకు ఆమెకు కాల్ కలవడంతే తనను ఎవరో కిడ్న్యు చేసి కంపాబాద్ మధురానగర్ సుంచి బాలాపూర్ వైపు తీసుకెళ్లున్నట్లు భర్తకు చెప్పింది. వెంటనే భర్త ఆర్జీఐవి పోలీసులకు ఫిర్యాపు చేశాడు. రంగంలోకి దిగిన పోలీసులు బృందాలుగా ఏర్పడి మహిళ కోసం గాలింప చర్యలు చేపట్టారు. మహిళ మొబైల్ లోకేషన్ అధారంగా ఆమె గోవాలో ఉన్నట్లు తేలింది. దీంతో పోలీసులు ఆమెకు పోన్ చేయగా తన లైవ్ లోకేషన్ ను పోలీసులకు పంపింది. అక్కడి సంచి బస్టులో ప్రాదురూభాద్ పస్తున్నట్లు తెలిపింది ఆమె కడలికలను ఎప్పటికప్పుడు ప్రాక్ చేసిన పోలీసులు సోమవారం ఉదయం ఆరాంఫుర్ వద్ద ట్యూస్ట్ డ్రైవర్ శివ, వివాహితను అదుపులోకి తీసుకుని ఆర్జీఐవి పోలీస్ స్టేషన్కు తరలించారు తన భార్యను తిరిగి లండన్ పంపాలని భర్త ఆర్జీఐవి పోలీసులను కోరడంతో.. వారు సోమవారసాయంత్రం లండన్ విమానం ఎక్కించారు. మరోవైపు ట్యూస్ట్ డ్రైవర్ శివపై పోలీసుల కేస నమోదు చేపి ద్వారాపు చేపట్టారు.

కాశ్మీర్లో అధికారపక్కం.. జమ్ములో

ప్రతిపక్షం.. మంత్రివర్గంలో సమతల్యత

ଏହା ନୀର୍ଦ୍ଧିତ ?

విన్నికల్లో గిలుపొంది ప్రభుత్వాన్ని ఏర్పాటు చేయడం ఒక సవాల్.. ఆ తర్వాత ఏర్పాటు చేసి మంత్రివర్గంలో ఆ రాష్ట్రంలోని అన్ని ప్రాంతాలకు తగస ప్రాతినిధ్యం కల్పించడం మరో సావర్తన ప్రాంతాలవారిగా ప్రజలు భిన్నమైన తీర్మానిస్తే ఒక ప్రాంతానికి అనలు ప్రాతినిధ్యమే లేకుండా పోతుంది. ఉదాహరణకు తెలుగు రాష్ట్రాల్లో తెలంగాణానే తీసుకుటటే.. పైదరాబాద్ నగరం పరిసర ప్రాంతాల్లో అభికారపోర్కి సీట్లు రాలేదు. ప్రస్తుత కేవినెవోలో రాజధాని ప్రాంతం నుంచి ఏ ఒక్కి ప్రాతినిధ్యం లేకుండా పోయింది. ప్రతిరాష్ట్రంలో అటూఇటుగా ఇలాంటి పరిస్థితి నపాజమే. అలాంటప్పుడు శాసనసభతో పాటు శాసన మండిల ఉన్న రాష్ట్రాల్లో ఆ ప్రాంతానికి చెందిన నేతెను మంత్రివర్గంలోకి తీసుకుని సమతలుత సాధించే ప్రయత్నం చేస్తుంటారు. కావు ఇప్పుడు కొత్తగా వీరుడబోయే జమ్ము-కాశ్మీర్ అసెంబ్లీలో ఓ ప్రాంతానికి పూర్తాగా ప్రాతినిధ్యవే లేకుండా పోతుంది. ఒకనాటి జమ్ము-కాశ్మీర్ 3 భిన్న సమూహాల కలబోతలా ఉండిది. కాశీర్ లోయ, జమ్ము ప్రాంతం, లద్దాఖ్ పీరభూమి భౌగోళికంగానే కాదు. సంస్కృతి, సాంప్రదాయాలు, మతం, భాష, వాతావరణం సహా అనేకరకాలుగా మాడు భిన్నత్వాలను కలిగి ఉన్నాయి. ఆర్కిటెక్చర్ 370 రద్దు తర్వాత జమ్ము-కాశీర్, లద్దాఖ్ ప్రాంతాలను వేరు చేయగా.. ప్రస్తుతం మిగిలిన జమ్ము-కాశీర్ రెండు భిన్నత్వాలకు వేడికగా నిచిచింది. తాజాగా జరిగిన ఎవ్వికల ఫలితాలు కూడా అదే మాదిరిగా వచ్చాయి. అందుబాటులో ఉన్న గణాంకాల ప్రకారం రాష్ట్ర జనాభాలో 68.3 శాతం మంది ముస్లిములు, 28.44 శాతం మంది హిందువులు ఉన్నారు. సిక్కులు 1.87% ఉండగా.. బోధులు, త్రస్తవులు, జైనులు, ఇతర మతాలవారు అత్యల్ప సంఖ్యలో ఉన్నారు రాష్ట్రంలోని 22 జిల్లాల్లో 17 జిల్లాల్లో ముస్లిములు జనాభా అత్యధికంగా ఉంది. వాటిలో కాశీర్ లోయలో పూర్తిగా ముస్లిం మెజారిటీ ప్రాంతంగా ఉంది. జమ్ము ప్రాంతంలో హిందువులు అభిక సంఖ్యలో ఉన్నారు. రాష్ట్రంలోని 90 స్థానాల్లో కాశీర్ లోయలో 47 స్థానాలుండగా.. జమ్ము ప్రాంతంలో 4% అసెంబ్లీ సీట్లు ఉన్నాయి. ముస్లిం జనాభా ఎక్కువగా ఉన్న కాశీర్ లోయలో సేపనల కాస్పర్నెస్ (%)జీబ్చెజ్ (%) అత్యధిక సీట్లు గిలుపొందింది. హిందు జనాభా ఉన్న జమ్ము ప్రాంతంల భారతీయ జనతా పార్టీ (%దీధీ%) స్వీప్ చేసింది. నేపనల కాస్పర్నెస్ మిత్రపక్షంగా ఉన్న కాంగ్రెస్ 6 సీట్లు మాత్రమే గిలుచుకుంది. వాటిలో ఒక్కి కూడా హిందు మెజారిటీ ప్రాంతంలో లేదు గిలుపొందినవారిలో ఒక్కరు కూడా హిందువులు లేరు. నేపనల కాస్పర్నెస్ నుంచి గిలుపొందిన 4 సీట్లలో ఇద్దరు మాత్రమే హిందువులున్నారు. లైన్ అఫ్ కంట్రోల్ (ఐఱాజిస్ %)కు అనుకున్న నౌపేరా నుంచి సురీంగర్ కుమార్ చౌదరి గిలుపొందగా, రాంబం నియోజకవర్గం నుంచి గిలుపొందిని. అర్ణవ్ సింగ్ రాజు నేపనల కాస్పర్నెస్ నుంచి ఎమ్ముచ్చేలుగా గిలుపొందారు. ఇలా మొత్తంగా చూస్తే.. జమ్ము ప్రాంతం పూర్తిగా ప్రతిపక్షానికి వేడికవగా.. కాశీర్ లోయ, లైన్ అఫ్ కంట్రోల్కు అనుకున్న ప్రాంతాలు పూరిగా అభికారపక్షానికి అండగా నిలిచాయి.

ಅವೊಚ್ ಚಾಪರ್ ತಯಾರಿ ಕೆಂದ್ರಂತ್ರೀ ತೆಲಂಗಣಕು ಪ್ರಪಂಚ ಭ್ಯಾತಿ..



అసలు ఎఫ్-16 ఎంత వేగంగా పెళ్ళగలదో తెలిసేది అప్పుడే” అని ఆయన చెప్పుకొచ్చారు. ఎయిర్ ఫో సందర్శంగా లాక్ హీడ్ మార్ట్ రతన్ టాటాకు ఎఫ్-16 విమానానికి సంబంధించి ఓ చిన్న సమూహానా శోమ్యును బహుమానంగా ఇచ్చింది. అయితే, ఎఫ్-16ను నడిపిన మరుసటి రోజే రతన్ టాటా మరో యుద్ధ విమానంలో విపరించారు. ఎఫ్-16 కంబేస్ త్రస్టిమంట్షెన ఎఫ్ -18 పోర్ట్ యుద్ధ విమానంలో ఆయన గగనతలంలో దూసుకుపోయారు. అమెరికా ఎయిర్క్రౌన్ కార్బియర్ కార్బిలాపాలకు ఎఫ్ %-% 18 అప్పట్లో కీలకంగా ఉండేది. వైమానిక రంగంలో విశేషాస్కి కనబరిచే రతన్ టాటాకు వరుసగా రెండుసార్లు యుద్ధ విమానాల్లో విపరించే అపకాశం రావడంతో తన కల నేరవేరినట్టు భావించారు. రతన్ టాటా వ్యాపారాలను అర్థం చేసేకునే విధానంపై తోలుత చాలామంది పలు ప్రశ్నలు సంధించారు. కానీ, 2000లో బ్రిటీష్ పెట్రో గ్రూప్స్ కొనుగోలు చేసి, ఆయన అందర్ని అశ్వరూపపరిచారు. నేడు టాటా గ్లోబల్ బెపరేజన్ ప్రపంచంలోనే రెండో అతిపెద్ద టీ కంపెనీ. ఆ తర్వాత యూరప్కు చెందిన రెండో అతిపెద్ద టీల్ తయారి కంపెనీ కోర్నేస్ కొనుగోలు చేశారు. ఈ టీల్ విమర్శకులు పలు ప్రశ్నలు సంధించినప్పటికీ, తన సామర్థ్యాన్ని టాటా గ్రూప్ రుజువు చేసి చూపించింది. 2009లో థిల్ ఆర్టో ఎప్పు సందర్శంగా లక్ష రూపాయలకే టాటా ‘సానో’ కారును ప్రజల ముందుకు తీసుకొచ్చారు. సానోకు ముందు 1998లో టాటా మోట్టార్ జిండికా’ కారును మార్కెట్లోకి లాంట చేసింది. భారత్లో డిస్ట్రీబ్యూషన్ చేసిన తొలి కారు ఇదే. ఈ కారు తోలుత విఫలమైంది. దీంతో, ఫోర్ట్ మోటార్ కంపెనీకి దీన్ని అమ్మాలని రతన్ టాటా నిర్ణయించారు. డెట్రాయిల్ వెల్లినప్పటి బిల్ ఫోర్ట్ ను కలిశారు. అయితే, ఈ వ్యాపారం గురించి సరైన అవగాహన లేనప్పటి ఎందుకు ఈ రంగంలోకి వచ్చారంటూ ఆయన్ను ప్రశ్నించారు. ఒకవేళ తాము ‘ఇండికా’ను కొంటే, భారత కంపెనీకి చాలా పెద్ద మంచి పనిచేసున్నట్టు

Figure 1. A photograph of the open book showing the two pages and the binding.

